



Communicatiebericht: Footprint en Voortgang CO₂-reductie Eerste Helft 2024

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over de eerste helft van 2024. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	6244.34	Liter	3.256	20.33	48.50%
	HVO 100	220.00	Liter	0.347	0.08	0.18%
	Benzine	2491.57	Liter	2.821	7.03	16.77%
	Aardgas	2023.00	Nm3	2.134	4.32	10.30%
Scope 2	Grijze stroom	7282.00	KWh	0.536	3.90	9.31%
	Grijze stroom (extern laden EV's)	11683.40	KWh	0.536	6.26	14.94%
Business Travel	n.v.t.					
				Totaal Scope 1:	31.75	
				Totaal Scope 2 en Business Travel:	10.17	
				Totaal:	41.92	

Project met gunningvoordeel:

In mei 2021 hebben wij van Stichting Havensteder werk gekregen door toe te zeggen dat wij als organisatie CO₂-Prestatieladder gecertificeerd gaan worden en CO₂ gaan besparen. De werkzaamheden zijn gestart op 17 januari 2022 en zijn voor 3 jaar. Dit project heeft in de eerste helft van 2024 nog gelopen.

Van dit project hebben wij ook de CO₂-uitstoot bijgehouden. De footprint daarvan zie je hieronder.

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	2453	Liter	3.256	7.99	48.4%
	HVO 100	87	Liter	0.347	0.03	0.2%
	Benzine	981	Liter	2.821	2.77	16.8%
	Aardgas	797	Nm3	2.134	1.70	10.3%
Scope 2	Grijze stroom	2868	KWh	0.536	1.54	9.3%
	Grijze stroom (extern laden EV's)	4601	KWh	0.536	2.47	15.0%
Business Travel						
				Totaal Scope 1:	12.48	
				Totaal Scope 2 en Business Travel:	4.00	
				Totaal:	16.49	

Doelstellingen:

BRESSER GROEP B.V. heeft als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2021 tot en met 2026, onderstaande CO₂-reductie te realiseren:

- Hoofddoelstelling

- BRESSER GROEP B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 de CO₂-uitstoot met 36% reduceren.
- Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.
- Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:
- Scope 1: 33,5% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2 + Business Travel: 50% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021

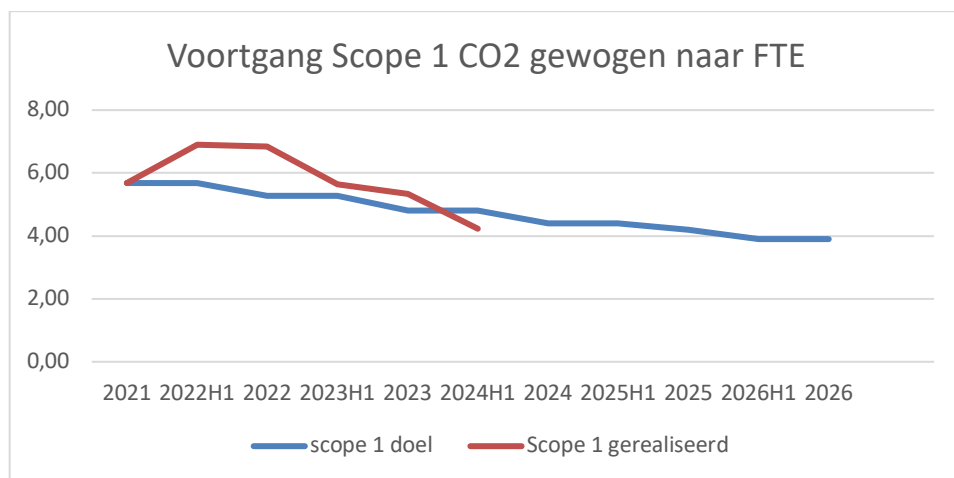
Scope 1 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland	Afgerond
Opvolgen regulier vervangingsplan 3 elektrische auto's dec 2023	2,5% (0,5% per jaar)	CO ₂ -manager	Voortdurend	-
Inkopen HVO-diesel (mix 20%) ter vervanging van GTL-diesel	18%	CO ₂ -manager	01/2023	Deels HVO
Het plaatsen van snelheidsbegrenzers in alle nieuwe busjes.	Gemiddeld 5% (tot maximaal 15%)	CO ₂ -manager	2024	-
Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling iedere 3 maanden.	1%	CO ₂ -manager	2024	-
Organiseren wedstrijd personen mobiliteit	1%	CO ₂ -manager	2024	-
Drie maandelijks controle bandenspanning	2%	CO ₂ -manager	01/2023	Ja
Aanschaf energiezuinige banden met energielabel A.	Minimaal 2% ten opzichte van energielabel B.	CO ₂ -manager	10/2022 tot 01/2023	Ja
Cursus het nieuwe rijden voor iedere chauffeur	2%	CO ₂ -manager	03/2023	Ja

Scope 2 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland	Afgerond
50% van de gebruikte stroom vergroenen door GVO's in te kopen.	50%	CO ₂ -manager	2023	
Bij aankoop van apparatuur wordt gekozen voor producten met het Energy Star Label of EPEAT registratie.	0,5%	CO ₂ -manager	2024	
Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen aan het bouwbesluit 2012 laten voldoen.	0,5%	CO ₂ -manager	04/2022	Ja

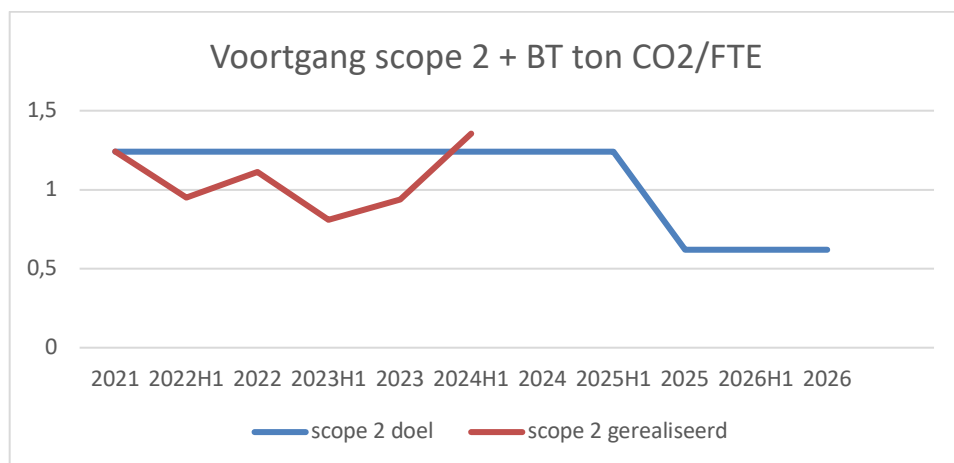
Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstof- en elektraverbruik (89,70%). Dit betekent dat hier de grootste focus op komt te liggen. Om appels met appels te blijven vergelijken meten we onze voortgang aan het aantal Fte.

Voortgang scope 1 inclusief project met gunning.



Voortgang Scope 2 inclusief project met gunning:



Bovenstaande laat zien dat we qua voortgang in Scope 2 iets uit koers liggen. Echter in Scope 1 hebben we iets meer winst behaald en liggen we op koers.

De doelstellingen zijn ambitieus, maar enkel realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder zetten.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO2 beleid, onze deur staat altijd open.