



Communicatiebericht | Footprint en Voortgang CO₂-reductie | Totaal 2024

Zoals jullie weten, en zo ook te lezen in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ erg belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd blijven voor het 'CO₂-bewustzijn' op de CO₂-Prestatieladder, niveau 3. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

Wij willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken, hoeveel CO₂ wij daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe wij dit gaan bereiken.

Stand van Zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over het totale jaar 2024. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die wij hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	12457.53	Liter	3.256	40.56	53.50%
	HVO 100	614.23	Liter	0.347	0.21	0.28%
	Benzine	2045.76	Liter	2.821	5.77	7.61%
	Aardgas	1491.00	Nm ³	2.134	3.18	4.20%
Scope 2	Grijze stroom	14931.00	KWh	0.536	8.00	10.56%
	Grijze stroom (extern laden EV's)	33735.55	KWh	0.536	18.08	23.85%
Business Travel	n.v.t.					
				Totaal Scope 1:	49.73	
				Totaal Scope 2 en Business Travel:	26.09	
				Totaal:	75.81	

Project met Gunningsvoordeel

In mei 2021 hebben wij van Stichting Havensteder werk gekregen door toe te zeggen dat wij als organisatie CO₂-Prestatieladder gecertificeerd gaan worden en gaan reduceren in onze CO₂-uitstoot. De werkzaamheden zijn gestart op 17 januari 2022 en zijn voor 3 jaar.

Van dit project hebben wij ook voor het jaar 2024 de CO₂-uitstoot bijgehouden.

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint van het project met gunningsvoordeel over het jaar 2024. Ook hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

De uitstoot van het project bepalen wij aan de hand van het aandeel van de omzet van het project op onze totale omzet. Voor 2024 is dit aandeel 39.01%. De footprint voor het project vind je hieronder.

CO2-emissiefactoren: Project Havensteden						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	4871	Liter	3.256	15.86	53.4%
	HVO 100	240	Liter	0.347	0.08	0.3%
	Benzine	800	Liter	2.821	2.26	7.6%
	Aardgas	583	Nm3	2.134	1.24	4.2%
Scope 2	Grijze stroom	5880	KWh	0.536	3.15	10.6%
	Grijze stroom (extern laden EV's)	13285	KWh	0.536	7.12	24.0%
Business Travel						
				Totaal Scope 1:	19.44	
				Totaal Scope 2 en Business Travel:	10.27	
				Totaal:	29.72	

Onze doelstellingen

Hieronder nog even een overzicht van onze doelen die wij onszelf hebben gesteld. Ons beginpunt, het referentiejaar, is 2021 en wij werken met de doelen toe naar het jaar 2026. Wij hopen het onderstaande te realiseren, en wij kunnen daarbij melden dat wij goed op schema liggen hiervoor! Dat zie je terug in de voortgangsgrafieken. Onze doelstellingen en de voortgang relateren wij aan het aantal Fte. Voor het project met gunningsvoordeel gelden dezelfde doelstellingen.

Hoofddoelstelling

Bresser Groep B.V. wil in 2050 CO2-neutraal zijn.
BRESSER GROEP B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 de CO2-uitstoot met 36% reduceren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en Scope 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

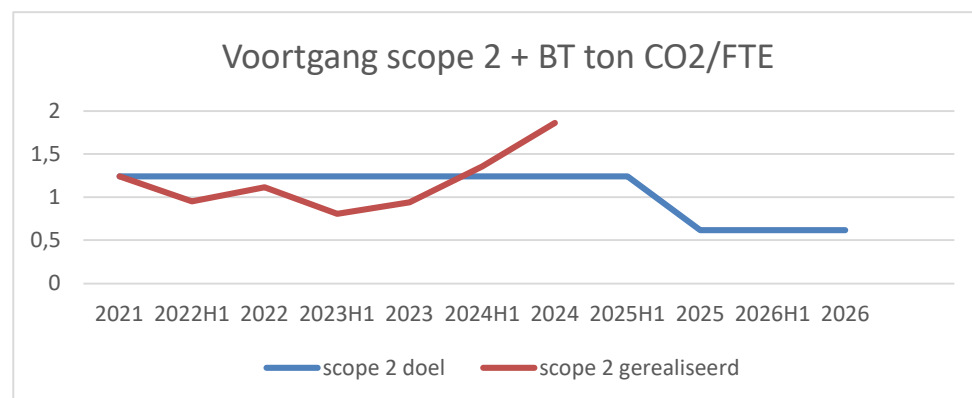
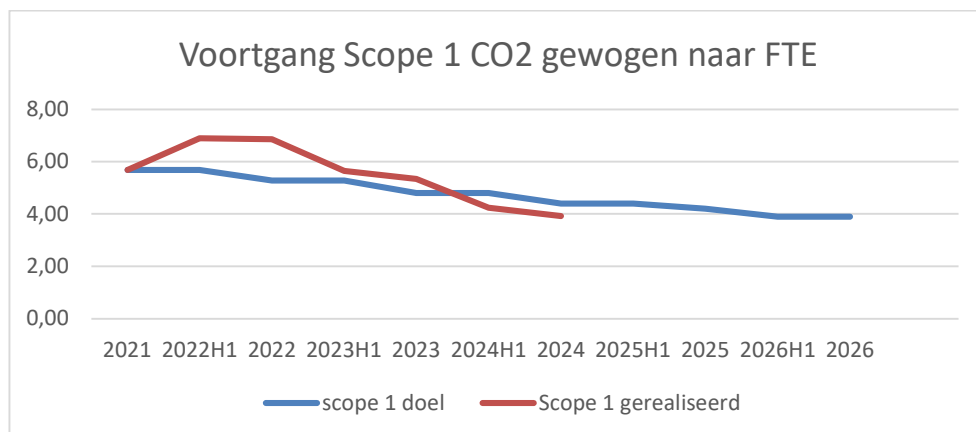
- Scope 1: 33,5% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021.
- Scope 2 + Business Travel: 50% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021.

Enkele maatregelen om dit te realiseren of die wij al hebben ingevoerd of nog zullen invoeren, zijn als volgt:

- Inkopen van HVO-diesel;
- Plaatsen van snelheidsbegrenzers in busjes;
- Blijvend controleren van bandenspanning;
- Overstappen op Groene Stroom;
- In overleg met de verhuurder, plaatsen van zonnepanelen.

Voortgang

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstof- en elektraverbruik (bijna 76,15%). Dit betekent dat hier de grootste focus op blijft liggen. We zien daarin wel een verschuiving. Inmiddels zijn bijna al onze voertuigen in ons wagenpark elektrisch. Het aandeel van brandstof lag voorheen rond de 90%.



Bovenstaande laat zien dat we qua voortgang in Scope 1 op koers liggen. Daar hebben we echt een inhaalslag kunnen maken door elektrificatie. Echter, in Scope 2 schieten we opeens omhoog. Zoals eerder genoemd is dat te wijten aan het feit dat wij nu meer elektrisch rijden. De stijging in Scope 2 is daarmee goed te verklaren. In 2025 zullen wij overstappen naar NL Groene Stroom en dan zal dit weer iets dalen. We blijven dit in de gaten houden en waar nodig zullen wij bijsturen.

De doelstellingen zijn nog steeds ambitieus, en enkel realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder zetten.



Ideeën:
Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO2 beleid, onze deur staat altijd open.